

Modus - January 2024

Observatoire des mobilités (2024/2025)



Sommaire

Contexte	3
Méthodes	3
Apprentissages	4
Ouverture	5

Contexte

La Fondation Modus a initié une collaboration avec la [LITRA](#) et l'[Office Cantonal des Transports](#) en vue de créer un [portail interactif de données centré sur la mobilité genevoise](#), en s'inspirant du modèle du portail national existant mis à disposition par la LITRA.

Ce portail interactif vise à mettre à disposition des acteurs de la mobilité genevois (administration cantonale, communale, organismes publics autonomes, bureaux d'études, associations œuvrant dans ce domaine, etc.) un accès convivial aux indicateurs clés sur la mobilité, ainsi qu'aux données sous-jacentes.

Son interface se construit autour de tableaux de bord facilitant l'accès à l'information et mettant en avant les chiffres clés, permettant ainsi de sensibiliser les principaux acteurs de la mobilité aux enjeux majeurs du secteur (voir exemple ci-dessous). Cette interface est également enrichie, selon les thématiques, par des cartes interactives dynamiques. Elle est par ailleurs actualisée au fil de l'eau. [Cette plateforme](#) est mise à disposition de manière pérenne et sera petit à petit reprise par les collaborateurs en charge de l'observatoire à l'office cantonal des transports.

Méthodes

L'interface est construite à partir de tableaux de bords permettant un accès facilité à l'information ainsi que la mise en exergue des chiffres clés permettant ainsi de sensibiliser les acteurs principaux de la mobilité quant aux enjeux clés de notre secteur d'activité (voir exemple ci-dessous). Cette interface sera par ailleurs complétée en fonction des thématiques par de la cartographie interactive animée.

La LITRA dispose déjà pour son propre portail d'un accès aux données les plus pertinentes à l'échelle nationale sur la thématique de la mobilité générées par les offices fédéraux compétents (OFROU, OFT, OFS) ainsi que les acteurs clés (CFF,...). Ces données peuvent être directement mises à disposition pour le portail de la mobilité du Grand-Genève.

L'OCT publie chaque année depuis 2015 une édition de l'annuaire statistique des transports. Cet annuaire couvre l'ensemble des thématiques principales de la mobilité pertinente à l'échelle cantonale et à l'échelle du Grand Genève. Les données et indicateurs contenus dans cette publication ont notamment servi à établir le

diagnostic l'élaboration des différents plans d'action (mobilité active, stationnement, réseau routier, transports collectifs, transports professionnels et logistique urbaine). Cependant, cette publication n'est pour l'heure que disponible sous format pdf. Une numérisation de l'annuaire est souhaitée afin de permettre une mise à jour plus proactive et une meilleure valorisation de son en capitalisant sur les possibilités d'interactivités proposées par l'interface développée par la Litra.

Il est donc proposé d'entamer une collaboration étroite entre l'OCT et la fondation Modus dont l'objectif commun est une meilleure mise à disposition et valorisation des données principales sur la thématique mobilité ; la fondation Modus disposant d'une expertise reconnue sur cette thématique ainsi que des moyens financiers nécessaires pour la constitution de ce portail de données. Nous proposons, comme convenu avec la Fondation Modus, d'associer pleinement au groupe de travail l'UDP qui pourra ainsi conjointement être associée au choix du contenu de ce portail et pourra faire le lien avec les établissements publics autonomes sous tutelle de l'OCT ainsi que les partenaires institutionnels du Grand-Genève.

Apprentissages

Un accès centralisé et simplifié aux données de mobilité

Ce portail interactif constitue un véritable point d'entrée unique pour accéder facilement aux statistiques liées à la mobilité dans le Grand Genève. Grâce à son interface intuitive, il permet de consulter rapidement les chiffres clés, regroupés sous forme de tableaux dynamiques. Cette mise en forme facilite la compréhension des données et favorise une appropriation plus large des enjeux par l'ensemble des parties prenantes.

Un outil au service de l'analyse et de la décision

Pensé comme un outil d'aide à la recherche et à l'analyse, ce portail contribue à éclairer les choix stratégiques en matière de mobilité. Il permet aux collectivités, aux bureaux d'étude, aux journalistes, aux associations et aux citoyens de s'appuyer sur des données fiables et actualisées pour comprendre les dynamiques en cours, identifier les leviers d'action prioritaires et construire des politiques de mobilité plus durables et inclusives.

Une plateforme pédagogique et sensibilisatrice

Au-delà de sa fonction technique, le portail joue également un rôle de sensibilisation. En rendant visibles les évolutions, les tendances et les déséquilibres

en matière de déplacements, il contribue à une meilleure compréhension des défis à relever : transition écologique, équité territoriale, qualité de l'air, sécurité routière, etc. Il permet ainsi de nourrir un débat public informé et de favoriser l'engagement des acteurs locaux.

Un outil évolutif et collaboratif

Le portail est conçu pour évoluer dans le temps, tant dans son contenu que dans ses fonctionnalités. L'ajout progressif de nouveaux jeux de données, d'indicateurs pertinents et d'options de visualisation interactives sera mené en partenariat avec les acteurs de la mobilité du territoire. Ce caractère collaboratif garantit la pertinence, l'actualisation et la richesse des informations diffusées.

Ouverture

À terme, le portail de données fera l'objet d'une passation progressive vers les services du canton, avec pour ambition qu'il soit géré de manière autonome par le Département des infrastructures, en collaboration étroite avec la Fondation MODUS. Cette gouvernance partagée visera à limiter les coûts d'entretien en ayant recours de manière ponctuelle uniquement à des consultants externes pour des mises à jour techniques ciblées. Les chiffres clés ainsi que les commentaires associés seront régulièrement adaptés en fonction des nouvelles données disponibles et des priorités définies par les politiques publiques, garantissant ainsi la pertinence et l'actualité de [l'observatoire](#) dans la durée.