

UNICYCLE - Réparation de vélos accessible et abordable



Sommaire

Contexte	3
Méthodes	3
Bilan des activités et apprentissages	4
Ouverture	5

Contexte

Unicycle est une association étudiante de l'UNIGE qui a pour but de rendre la réparation de vélos accessible, abordable et participative à la communauté estudiantine. Unicycle a approché Modus en 2024 afin de soutenir la structure, restructurer les tâches administratives, créer un site internet, démultiplier le nombre de réparations, dans le but d'être plus efficace, de mieux répartir les tâches entre membres de l'association, et de proposer un service amélioré en sondant également les retours d'expérience des étudiants qui apportent leur vélo à réparer. Unicycle était aussi à la recherche d'un nouveau local puisque leur local actuel, un container maritime transformé, ne permet pas de réparer plusieurs vélos à la fois en intérieur (la majorité des réparations se font à l'extérieur), n'offre pas de confort aux membres de l'association lorsque les températures sont extrêmes et il n'y a pas d'eau courante. Cet aspect du projet n'a pas pu aboutir, malgré les recherches assidues de l'association. Par ailleurs, de nouvelles collaborations ont été mises en place, en proposant par exemple des ateliers de réparation mobiles dans une épicerie participative ou des coopératives d'habitation étudiantes.

Méthodes

Afin de se réorganiser et de se structurer, Unicycle a défini les priorités suivantes :

- **Assurer des horaires d'ouverture stables et fréquents : Pour offrir un service fiable et lisible à tous.**
- **Rendre les réparations toujours plus accessibles financièrement : En maintenant des tarifs bas et transparents, sans marge sur les pièces.**
- **Renforcer la formation des nouvelles recrues : Pour garantir la qualité des réparations et l'autonomie des mécaniciens.nnes.**
- **Élargir le réseau de partenaires : En collaborant avec d'autres groupes étudiants, coopératives et initiatives locales.**
- **Trouver un local plus spacieux et mieux adapté à leurs besoins : Afin de pouvoir accueillir plus de monde, stocker plus de matériel, et travailler dans de meilleures conditions.**

- **Garantir un financement durable pour l'association : En cherchant des soutiens à moyen et long terme, pour sécuriser les emplois et les activités.**
- **Mieux documenter l'activité : En collectant des données sur les réparations, les profils des usager·ère·s, et l'impact des actions.**
- **Proposer des ateliers d'auto-réparation et des formations ouvertes : Pour partager les savoirs, favoriser l'autonomie et renforcer la culture vélo sur le campus.**

Bilan des activités et apprentissages

L'importance de trouver les bonnes collaborations

Il n'est pas aisé de trouver comment attirer et communiquer avec les étudiants, car ils sont très sollicités, ils sont repartis sur plusieurs campus etc. [Unicycle](#) est parvenu à concrétiser 3 collaborations qui ont démontré un certain succès : l'une avec l'épicerie gratuite La Farce, l'autre avec la coopérative étudiante La Ciguë, et enfin avec l'association La Bicyclette Bleue.

[La Farce](#) : Chaque semaine, des centaines d'étudiants.es s'y rendent pour récupérer des denrées alimentaires. Une fois par mois, Unicycle y installe un atelier mobile devant l'entrée. Ces interventions rencontrent un franc succès : en moyenne, le binôme de mécaniciens.es qui y intervient répare entre 5 et 10 vélos en seulement trois heures, et ce même pendant la période froide (d'octobre à avril).

[La Ciguë](#) : Cette coopérative étudiante dispose de vastes locaux à vélos dans ses immeubles. Ces espaces sont souvent encombrés de vélos en mauvais état. Pour y remédier, et afin de proposer des réparations accessibles tout en protégeant les mécaniciens.es du froid, des journées de réparation mobiles sur place ont été organisées.

[La Bicyclette Bleue](#) : L'association a été approchée pour utiliser ponctuellement leur grand local comme lieu de formation mécanique. En échange de la mise à disposition de cet espace, Unicycle a convié les membres de la Bicyclette Bleue à participer à leurs ateliers de formation. Ces rencontres ont été très positives, permettant la formation des membres des 2 associations, à l'abri et dans de bonnes conditions, selon différents niveaux de compétence.

Une rémunération horaire pertinente

La rémunération horaire des mécaniciens.es a permis un déploiement des activités avec plus de jours d'ouverture. Pendant l'hiver, [Unicycle](#) a pu assurer 3 permanences hebdomadaires, avec en moyenne 4,5 réparations par semaine (record depuis la création de l'association en 2023). La rémunération horaire a également permis une meilleure répartition des tâches administratives, une professionnalisation de la comptabilité, du temps de formation pour les nouvelles recrues, ainsi que des horaires d'ouverture stables et réguliers.

Par ailleurs, le personnel ainsi que la possibilité d'acheter des outils ont permis d'ouvrir en simultané des permanences à l'atelier ainsi que dans des ateliers mobiles.

Voici quelques chiffres récoltés sur la période aout 2024 – avril 2025 :



Un site internet clair et fonctionnel pour une meilleure communication et un fonctionnement interne fluidifié

Le nouveau site internet de l'association a été lancé début 2025 : il permet une présentation claire de l'association, de ses activités et de son fonctionnement pour les usager.ère.s. Le site intègre également un système de gestion interne, qui permet de centraliser le suivi des réparations, de consigner les heures effectuées par chaque membre, et de générer des QR codes pour faciliter l'enregistrement des réparations, notamment lors des ateliers mobiles.

Ouverture

L'association étudiante [Unicycle](#) a véritablement repris son destin en main en se dynamisant, en se structurant et en se « professionnalisant » par une simplification dans les procédures, une véritable comptabilité, des collaborations fructueuses, un site internet, un nouveau logo etc. Unicycle voit également plus loin avec la réflexion autour d'un système de prêt de vélos afin que es usager.ère.s ne soient pas

immobilisés pendant la durée des réparations. La recherche d'un local se poursuit, la difficulté étant qu'un membre de l'association doit signer un bail en son nom (et non au nom de l'association), ce qu'aucun étudiant n'est prêt à faire. L'université n'a pas réussi à leur trouver un local sur les campus UNIGE.

Modus se réjouit de la transformation et les dynamiques en cours dans l'association, qui donnent également une image de sérieux et de confiance pour que les usager.ère.s y fassent leurs réparations et se forment à entretenir leur vélo. La visibilité d'Unicycle participe également à la sensibilisation à la mobilité durable chez les étudiants, ce qui influence fortement les comportements futurs de la prochaine génération de pendulaires.

Nous ne pouvons qu'inciter l'UNIGE à soutenir durablement cette association, quitte à mettre un certain pourcentage de temps d'un.e coordinateur.ice afin de faire le lien d'année en année, lorsque le comité d'Unicycle doit se renouveler suite à la fin du cycle d'études d'un membre actif du comité (présidence, secrétariat, comptabilité).